



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД АМУРСК»
Амурского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.03.2026

№ 138

г. Амурск

Об утверждении Положения о придорожных полосах (полосах отвода) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края

На основании пункта 9 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 27.09.2025 № 1486 «Об утверждении положения о придорожных полосах автомобильных дорог»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о придорожных полосах (полосах отвода) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по вопросам ЖКХ и транспорта Федореева В.Г.
3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава городского поселения

Р.В. Колесников

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
городского поселения «Город
Амурск» Амурского
муниципального района
Хабаровского края

от 17.03.2026 № 138

ПОЛОЖЕНИЕ

о придорожных полосах (полосах отвода) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок подготовки и принятия решений об установлении, изменении, использовании и о прекращении существования придорожных полос (полос отвода) автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края, и порядок получения от владельца автомобильной дороги согласования строительства, реконструкции объектов в границах придорожных полос автомобильных дорог.

1.2. Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в отношении автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог четвертой и пятой категории, и автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив развития автомобильных дорог.

1.3. Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются бессрочно.

1.4. Ширина придорожной полосы автомобильной дороги устанавливается в соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.5. Придорожная полоса автомобильной дороги устанавливается или изменяется в срок, не превышающий 12 месяцев после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию.

1.6. Владельцы автомобильных дорог обозначают границы придорожных полос автомобильных дорог информационными щитами (указателями), устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих

границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог в срок, не превышающий 3 месяцев после получения решения об установлении или изменении границ придорожной полосы автомобильной дороги.

1.7. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации».

1.8. Содержание земельных участков, расположенных в придорожных полосах автомобильных дорог, осуществляют правообладатели (собственники, землепользователи, землевладельцы, арендаторы).

1.9. Правообладатели земельных участков, расположенных в придорожных полосах автомобильных дорог, осуществляют деятельность на таких земельных участках при условии недопущения нанесения вреда автомобильным дорогам и входящим в их состав искусственным дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

1.10. В границах придорожной полосы автомобильной дороги без получения согласования владельца автомобильной дороги запрещается строительство, реконструкция объектов, предусмотренных частью 8 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – объекты).

II. Термины и определения

Для целей настоящего Порядка используются следующие основные термины и определения:

2.1. Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (такие как дорожное полотно, дорожное покрытие) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог).

2.2. Полоса отвода автомобильной дороги – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса и рекламы.

2.3. Придорожные полосы автомобильной дороги – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги первой, второй или третьей категории и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

2.4. Объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

2.5. Защитные дорожные сооружения – сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение, заборы, устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, шумозащитные и ветрозащитные устройства, иные подобные сооружения.

2.6. Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

2.7. Производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

2.8. Элементы обустройства автомобильных дорог – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, контролирующее внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны

автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

2.9. Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.10. Владельцы автомобильных дорог – исполнительные органы государственной власти, органы местного самоуправления, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.11. Пользователи автомобильными дорогами – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

2.12. Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

2.13. Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

2.14. Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

2.15. Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

2.16. Наружная реклама – реклама, распространяемая с использованием плакатов, щитов, стендов, строительных сеток, перетяжек, световых табло и иных технических средств (далее – рекламных конструкций), монтируемых и располагаемых на внешних стенах, крышах и иных конструктивных элементах зданий, строений, сооружений или вне их, а также остановочных пунктов движения общественного транспорта.

2.17. Средства наружной рекламы – технические средства стабильного территориального размещения рекламы.

III. Порядок подготовки и принятия решений об установлении, изменении и о прекращении существования придорожных полос автомобильных дорог

3.1. Решение об установлении или изменении придорожных полос автомобильных дорог принимается администрацией городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края.

3.2. Решение о прекращении существования придорожных полос автомобильных дорог принимается предусмотренным пунктом 3.1. настоящего Порядка администрацией городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края.

3.3. Заявление об установлении, изменении или о прекращении существования придорожных полос автомобильных дорог направляется владельцами автомобильных дорог или организациями, осуществляющими дорожную деятельность в отношении указанных дорог (далее соответственно – заявитель, заявитель), или уполномоченным представителем заявителя в администрацию городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края на бумажном носителе посредством почтового отправления либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью заявителя, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия или системы межведомственного электронного документооборота.

3.4. Владелец частной автомобильной дороги или организация, осуществляющая дорожную деятельность в отношении частной автомобильной дороги (далее – частный заявитель), либо их уполномоченный представитель направляет заявление в администрацию городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края (далее – уполномоченный орган) в форме электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – единый портал).

Заявление, направляемое частным заявителем посредством единого портала, может быть подписано усиленной квалифицированной электронной подписью в случае, если частным заявителем является юридическое лицо (руководитель или иное лицо, имеющее право действовать от имени юридического лица без доверенности), либо усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке, если частным заявителем является физическое лицо.

3.5. Иные лица, не являющиеся владельцами автомобильных дорог или организациями, осуществляющими дорожную деятельность в отношении

автомобильных дорог, не могут быть заявителями.

3.6. Заявление, подписанное заявителем, частным заявителем или их уполномоченным представителем, должно содержать:

3.6.1. Для физического лица (за исключением индивидуального предпринимателя): фамилия, имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии), почтовый адрес.

3.6.2. Для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии), почтовый адрес.

3.6.3. Для юридического лица: полное наименование юридического лица, организационно-правовая форма, идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер юридического лица, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии), почтовый адрес.

3.6.4. Наименование и сведения о местоположении автомобильной дороги (географические координаты начальной и конечной точек автомобильной дороги), в отношении которой устанавливается, изменяется или прекращает свое существование придорожная полоса.

3.6.5. Кадастровый номер автомобильной дороги или ее участков, информация о правовых основаниях их эксплуатации, если сведения о ней внесены в Единый государственный реестр недвижимости.

3.6.6. Кадастровые номера земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги.

3.7. К заявлению прилагаются:

3.7.1. Документ, подтверждающий полномочия уполномоченного представителя заявителя или частного заявителя (в случае направления заявления таким лицом).

3.7.2. Документы, подтверждающие наличие права собственности и иных вещных прав на автомобильную дорогу в случаях, если:

3.7.2.1. Сведения о государственной регистрации прав на автомобильную дорогу отсутствуют в Едином государственном реестре недвижимости.

3.7.2.2. Сведения об автомобильной дороге не подлежат внесению в Единый государственный реестр недвижимости.

3.7.3. Выписки из Единого государственного реестра недвижимости на земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги (не представляются в случае направления заявления частным заявителем или его уполномоченным представителем).

3.7.4. Выписки, подтверждающие исключение автомобильной дороги из Единого государственного реестра недвижимости и ее снятия с кадастрового учета, в случае направления заявления в целях прекращения

существования придорожной полосы автомобильной дороги (не представляются в случае направления заявления частным заявителем или его уполномоченным представителем).

3.7.5. Сведения о границах придорожной полосы автомобильной дороги, содержащие графическое описание местоположения придорожной полосы автомобильной дороги, перечень координат характерных точек придорожной полосы автомобильной дороги, подготовленные в соответствии с формой графического описания местоположения границ зоны с особыми условиями использования территории и требованиями к точности определения координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории, формату электронного документа, содержащего указанные сведения, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственный кадастровый учет недвижимого имущества, государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

3.7.6. Перечень земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах придорожной полосы автомобильной дороги, включающий сведения о категории земельных участков.

3.8. Документы, предусмотренные пунктом 3.7. настоящего Положения, представляются в форме электронных документов либо в виде документов на бумажном носителе.

3.9. Регистрация заявления осуществляется администрацией городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

3.10. Уполномоченный орган осуществляет проверку заявления и прилагаемых к нему документов на соответствие требованиям пунктов 2,4 и 3.6-3.8. настоящего Положения и принимает решение об установлении, изменении или о прекращении существования придорожных полос автомобильных дорог или отказе в установлении, изменении или прекращении существования придорожных полос автомобильных дорог (далее – решение) и:

3.10.1. В течении 10 рабочих дней со дня регистрации заявления направляет частному заявителю посредством единого портала указанное решение, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью.

3.10.2. В течении 30 календарных дней со дня регистрации заявления направляет заявителю указанное решение на бумажном носителе посредством почтового отправления или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, с использованием единой системы межведомственного документооборота.

3.11. В решении об установлении придорожной полосы автомобильной дороги указываются сведения, предусмотренные пунктами 7 и 10 статьи 106 Земельного кодекса Российской Федерации.

3.12. Решение об отказе в установлении, изменении или прекращении

существования придорожной полосы автомобильной дороги должно быть мотивированным и принимается уполномоченным органом при наличии одного из следующих оснований:

3.12.1. Заявление и (или) прилагаемые к нему документы не соответствуют требованиям пунктов 3.6 – 3.8 настоящего Положения.

3.12.2. Ширина и местоположение придорожной полосы автомобильной дороги не соответствует требованиям пунктов 1.2 и 1.4 настоящего Положения.

В случае принятия уполномоченным органом решения об отказе в установлении, изменении или прекращении существования придорожной полосы автомобильной дороги заявитель или частный заявитель вправе повторно направить соответствующее заявление в порядке, установленном настоящим Положением.

3.13. Решение об установлении, изменении или о прекращении существования придорожных полос частных автомобильных дорог подтверждается записью в реестре решений об установлении, изменении или о прекращении существования придорожных полос частных автомобильных дорог (далее – реестр), ведение которого осуществляется уполномоченным органом в федеральной государственной информационной системе «Единая система предоставления государственных и муниципальных услуг (сервисов)». Решение об установлении, изменении или о прекращении существования придорожных полос частных автомобильных дорог оформляется посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью проекта вносимой в реестр записи об установлении, изменении или о прекращении существования придорожных полос частных автомобильных дорог.

3.14. Изменение границ придорожной полосы автомобильной дороги осуществляется в случае проведения работ по реконструкции, уточнению границ полосы отвода автомобильной дороги, в связи с допущенными ошибками относительно ширины придорожной полосы автомобильной дороги при установлении придорожных полос автомобильных дорог, в случае внесения изменений в документы территориального планирования в части изменения границ населенных пунктов, а также внесения изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части ширины придорожной полосы автомобильной дороги.

3.15. Прекращение существования придорожной полосы автомобильной дороги осуществляется в связи с прекращением существования автомобильной дороги, в отношении которой была установлена придорожная полоса, или с изменением категории автомобильной дороги до четвертой или пятой категории.

IV. Порядок получения от владельца автомобильной дороги согласования строительства, реконструкции объектов в границах придорожных полос автомобильных дорог

4.1. В целях строительства, реконструкции объектов в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель или юридическое лицо (далее лицо, осуществляющее строительство, реконструкцию объекта), или его уполномоченный представитель направляет владельцу автомобильной дороги общего пользования заявление о предоставлении согласования владельца автомобильной дороги общего пользования в письменной форме, содержащего обязательные для исполнения лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию объекта, технические требования и условия (далее соответственно – заявление о предоставлении согласования, согласование), с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, определяемым Правительством Российской Федерации.

4.2. Требовать согласования размещения зданий, сооружений или осуществления иных видов деятельности в границах придорожных полос автомобильных дорог необщего пользования не допускается.

4.3. Заявление о предоставлении согласования, подписанное лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию объекта, или его уполномоченным представителем, направляется на бумажном носителе посредством почтового отправления или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью заявителя, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия или системы межведомственного электронного документооборота (за исключением случаев, если владельцем автомобильной дороги общего пользования является физическое лицо или индивидуальный предприниматель) и содержит следующую информацию:

4.3.1. Данные о лице, осуществляющем строительство, реконструкцию объекта:

4.3.1.1. Для физического лица (за исключением индивидуального предпринимателя) – фамилия, имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии), почтовый адрес.

4.3.1.2. Для индивидуального предпринимателя – фамилия, имя,

отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии), почтовый адрес.

4.3.1.3. Для юридического лица – полное наименование юридического лица, организационно-правовая форма, идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер юридического лица, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии), почтовый адрес.

4.3.2. Наименование объекта, его параметры и характеристики.

4.3.3. Цель получения согласования – строительство, реконструкция объектов.

4.3.4. Кадастровые номера земельных участков, на которых планируется размещение объектов (в случае если земельные участки образованы и осуществлена их постановка на государственный кадастровый учет).

4.3.5. Планируемое место размещения объекта относительно автомобильной дороги общего пользования (идентификационный номер и наименование автомобильной дороги общего пользования с указанием участка (километра, метра начала и окончания протяженности участка) и его стороны (правая или левая), в том числе с указанием географических координат места размещения объекта).

4.3.6. Перечень запланированных работ и сроки их выполнения.

4.4. К заявлению о предоставлении согласования прилагаются:

4.4.1. Документ, подтверждающий полномочия уполномоченного лица, осуществляющего строительство, реконструкцию объекта (в случае направления заявления о предоставлении согласования таким лицом).

4.4.2. Схема размещения объекта на земельных участках придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования в масштабе 1:200 – 1:1000 с отображением:

4.4.2.1. Объекта.

4.4.2.2. Границ полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги общего пользования.

4.4.2.3. Планируемого примыкания объекта к автомобильной дороге общего пользования (в случае такого примыкания).

4.5. Документы, указанные в пункте 4.4 настоящего Положения, представляются в форме электронных документов либо в виде документов на бумажном носителе.

4.6. Регистрация заявления о предоставлении согласования осуществляется владельцем автомобильной дороги общего пользования в течение 1 рабочего дня со дня поступления.

4.7. Владелец автомобильной дороги в течении 30 календарных дней со дня регистрации заявления о предоставлении согласования осуществляет проверку заявления и прилагаемых документов на соответствие требованиям

пунктов 4.1 и 4.3 – 4.5 настоящего Положения и требованиям частей 8 и 8.4 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и принимает решение о предоставлении согласования или об отказе в предоставлении согласования.

4.8. Основаниями для отказа в предоставлении согласования являются:

4.8.1. Отсутствие у владельца автомобильной дороги общего пользования полномочий на предоставление согласования.

4.8.2. Объект, планируемый к строительству, реконструкции, не предусмотрен частью 8 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и не соответствует требованиям, установленным частью 8.4 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.8.3. Заявление и (или) прилагаемые к нему документы не соответствуют требованиям пунктов 4.1 и 4.3 – 4.5 настоящего Положения.

4.9. Принятые владельцем автомобильной дороги общего пользования решения об отказе в предоставлении согласования по основаниям, не указанным в пункте 4.8 настоящего Положения, не допускается.

4.10. В случае принятия владельцем автомобильной дороги общего пользования решения об отказе в предоставлении согласования при наличии одного из оснований, указанных в пункте 4.8 настоящего Положения, владелец автомобильной дороги общего пользования направляет лицу, осуществляющему строительство, реконструкцию объекта, уведомление об отказе в предоставлении согласования с указанием оснований отказа посредством почтового отправления или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с Федеральным законом «Об электронной подписи», по адресу электронной почты лица, осуществляющего строительство, реконструкцию объекта (при наличии).

4.11. В случае принятия владельцем автомобильной дороги общего пользования решения о предоставлении согласования владелец автомобильной дороги общего пользования направляет лицу, осуществляющему строительство, реконструкцию объекта, уведомление о предоставлении согласования на бумажном носителе посредством почтового отправления, которое должно содержать:

4.11.1. Сведения о лице, осуществляющем строительство, реконструкцию объекта, которому предоставляется согласование.

4.11.2. Наименование объекта, его параметры и характеристики.

4.11.3. Обоснование предоставления согласования.

4.11.4. Место размещения объекта.

4.11.5. Кадастровые номера земельных участков, на которых

планируется размещение объекта.

4.11.6. Технические требования и условия, обязательные для исполнения.

4.11.7. Подписи владельца автомобильной дороги общего пользования.

4.12. Лицо, осуществляющее строительство, реконструкцию объекта, в случае реорганизации юридического лица, изменения его наименования или фактического адреса места нахождения либо изменения фамилии, имени, отчества (при наличии) или места жительства физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, до получения уведомления о согласовании должно в течение 5 календарных дней после получения документов, подтверждающих указанные изменения, направить владельцу автомобильной дороги общего пользования уведомление об этих изменениях с приложением указанных документов. Внесение изменений в выданное владельцем автомобильной дороги общего пользования согласование не требуется.

4.13. Лицо, осуществляющее строительство, реконструкцию объекта, имеет право на досудебное обжалование отказа владельца автомобильной дороги общего пользования в предоставлении согласования строительства, реконструкции объектов в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования.

4.14. Заявление об обжаловании отказа владельца автомобильной дороги общего пользования в предоставлении согласования строительства, реконструкции объектов в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования (далее – заявление об обжаловании) направляется лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию объекта, в письменной форме на бумажном носителе почтовым отправлением в адрес владельца автомобильной дороги общего пользования или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, осуществляющего строительство, реконструкцию объекта, с использованием единой системы межведомственного документооборота (за исключением случаев, если владельцем автомобильной дороги общего пользования является физическое лицо или индивидуальный предприниматель).

4.15. Заявление об обжаловании должно содержать:

4.15.1. Сведения, предусмотренные подпунктом 4.3.1 настоящего Положения.

4.15.2. Сведения об обжалуемых действиях владельца автомобильной дороги общего пользования, а также доводы, на основании которых лицо, осуществляющее строительство, реконструкцию объекта, не согласно с действиями владельца автомобильной дороги общего пользования.

4.16. К заявлению об обжаловании должны быть приложены заявление, подготовленное в соответствии с пунктом 4.3 настоящего Положения, и документы, указанные в пункте 4.4 настоящего Положения.

4.17. Регистрация заявления об обжаловании осуществляется

владельцем автомобильной дороги общего пользования в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

4.18. Владелец автомобильной дороги общего пользования в течении 15 календарных дней со дня регистрации заявления об обжаловании обеспечивает его рассмотрение и принимает решение об удовлетворении заявления об обжаловании или об отказе в его удовлетворении.

4.19. В случае принятия владельцем автомобильной дороги общего пользования решения об удовлетворении заявления об обжаловании владелец автомобильной дороги общего пользования направляет лицу, осуществляющему строительство, реконструкцию объекта, посредством почтового отправления уведомление о согласовании, оформленное в соответствии с пунктом 4.11 настоящего Положения.

4.20. В случае принятия владельцем автомобильной дороги общего пользования решения об отказе в удовлетворении заявления об обжаловании владелец автомобильной дороги общего пользования обеспечивает направление ответа лицу, осуществляющему строительство, реконструкцию объекта, посредством почтового отправления или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, осуществляющего строительство, реконструкцию объекта, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия или системы межведомственного электронного документооборота (за исключением случаев, если владельцем автомобильной дороги общего пользования является физическое лицо или индивидуальный предприниматель) с указанием оснований отказа в предоставлении согласования, предусмотренных пунктом 4.8 настоящего Положения.

V. Об использовании полос отвода

5.1 Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление сервитутов в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством Российской Федерации, с учетом особенностей, предусмотренных статьей 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.2 В границах полос отвода автомобильных дорог юридические и физические лица, осуществляющие содержание и ремонт автомобильных дорог, имеют право производить вырубку древесной и кустарниковой

растительности, ухудшающей видимость и создающей угрозу безопасности дорожного движения. Данные виды работ производятся при условии обязательного согласования с администрацией городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края.

5.3. Организация проведения землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги местного значения, а также постановка сформированных земельных участков на государственный кадастровый учет обеспечиваются специализированными организациями по заявлению администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края.

5.4. Осредненные показатели предназначены для использования при предварительных (до выполнения проектных работ) определениях требуемой площади земель, намечаемых к изъятию для размещения планируемых к строительству автомобильных дорог либо при установлении полос отвода для существующих автомобильных дорог, при согласованиях с землепользователями и органами, осуществляющими государственный надзор за использованием земель, а также для оценки правильности определения общей площади полосы отвода в проектных графиках отвода земель при экспертизе технических (технорабочих) проектов на строительство или реконструкцию автомобильных дорог.

5.5. При необходимости размещения отдельных участков автомобильных дорог на землях сельскохозяйственного или лесного назначения земляное полотно следует устраивать без боковых резервов и кавальеров.

Устройство боковых резервов может быть допущено как исключение при условии, что участки для них предоставляются во временное краткосрочное пользование и по окончании земляных работ будут приведены в состояние, пригодное для использования в сельском или лесном хозяйстве.

При размещении автомобильных дорог на указанных землях должны быть разработаны варианты проектных решений (с устройством эстакад, подпорных стенок, водоотводных лотков и др.), обеспечивающие уменьшение ширины полос отвода земель.

5.6 В пределах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», запрещается:

5.6.1 Выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса,

линий связи и сооружений связи.

5.6.2 Размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса, линиями связи и сооружениям связи.

5.6.3. Распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков.

5.6.4. Выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог.

5.6.5. Установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения, а также настоящему Положению.

5.6.6. Установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

5.6.7. Выжигать сухую травянистую растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники.

VI. Об использовании придорожных полос

6.1. Придорожные полосы автомобильных дорог (далее - придорожные полосы) предназначаются для обеспечения безопасности населения и создания необходимых условий для эксплуатации дорог местного значения с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления реконструкции, ремонта, содержания дорог местного значения и размещения объектов дорожной инфраструктуры.

6.2. Ширина каждой придорожной полосы начинается от границы полосы отвода дорог местного значения и в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспективы их развития устанавливается в размере:

6.2.1. Пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий.

6.2.2. Двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории.

6.3. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

6.4. Для земель, расположенных в пределах придорожных полос, устанавливается особый режим их использования, включающий ограничение

осуществления рекламной и иной хозяйственной деятельности, снижающей безопасность дорожного движения, ухудшающей условия эксплуатации дорог общего пользования и расположенных на них зданий, строений, сооружений (с учетом перспективы их развития) и создающей угрозу безопасности населения и участников дорожного движения.

6.5. В пределах придорожных полос запрещается:

6.5.1. Складирование легковоспламеняющихся и горючих материалов.

6.5.2. Устройство мест массового отдыха ближе 200 метров от мостов.

6.5.3. Разведение огня на расстоянии менее 100 метров от деревянных мостов.

6.5.4. Установка и иное размещение памятников.

6.5.5. Установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов, нормативных актов по безопасности движения транспорта и настоящего Положения, а также информационных щитов и плакатов, не имеющих отношения к безопасности дорожного движения.

VII. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования

7.1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линии связи и сооружений связи или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации»). Указанным договором должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации (далее – технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

7.2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линии связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных

коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации»). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению (в соответствии с настоящим Положением).

7.3. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи.

7.4. Владельцы инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, осуществляющие их строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без согласия предусмотренного пунктами 7.2, 7.3 настоящего раздела, без разрешения на строительство (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации») или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных, реконструированных, капитально отремонтированных, в том числе проложенных, перенесенных, переустроенных, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, сооружений,

иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

VIII. Размещение объектов дорожного сервиса и рекламы в границах полос отвода и придорожных полос

8.1. Решения о предоставлении земельных участков для размещения объектов дорожного сервиса и рекламы в пределах полос отвода, придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения или вне этих полос, а также иных объектов вне полос отвода и придорожных полос, но требующих для эксплуатации указанных объектов специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий, площадок для стоянки автомобилей), принимаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Для согласования размещения объекта дорожного сервиса или рекламы в пределах полосы отвода либо придорожной полосы лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, должно представить пакет документов в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

8.3. Размещение в пределах полос отвода или придорожных полос объектов дорожного сервиса разрешается при соблюдении следующих условий:

8.3.1. Данные объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге общего пользования местного значения и другие условия безопасности дорожного движения, мешать эксплуатации дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения.

8.3.2. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможности производства дорожных работ, перспективного обустройства и реконструкции дороги местного значения.

8.3.3. Размещение, проектирование и строительство объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос должно производиться в соответствии с нормами проектирования и строительства, с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической и санитарной безопасности, на основании генерального плана муниципального образования, схем размещения данных объектов и муниципальных правовых актов администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края.

8.3.4. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги.

При этом следует стремиться к сокращению до минимума числа

примыканий, подъездов к автомобильной дороге и съездов с нее, располагая, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей.

При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

8.3.5. Строительство и содержание объектов дорожного сервиса осуществляется за счет средств их владельцев.

8.3.6. Расходы по строительству, обустройству, ремонту и содержанию подъездов, съездов, примыканий, ведущих к объектам дорожного сервиса, стоянок автомобилей и иных объектов, а также расходы по размещению рекламных конструкций, находящихся в пределах полос отвода или придорожных полос автомобильных дорог местного значения, несут собственники указанных объектов.

8.3.7. В случае, если подъезд, съезд, примыкание ведут к нескольким объектам, собственники указанных объектов несут солидарную ответственность по их строительству, обустройству, ремонту и содержанию.

8.4. Размещение наружной рекламы на полосах отвода и придорожных полосах дорог общего пользования местного значения допускается при наличии разрешения на установку рекламной конструкции, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.5. Средства наружной рекламы:

8.5.1. Не должны ограничивать видимость, мешать восприятию водителем дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства, вызывать ослепление участников движения светом, в том числе отраженным, уменьшать габарит инженерных сооружений, иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта.

8.5.2. Не должны быть размещены:

8.5.2.1. На одной опоре, в створе и в одном сечении с дорожными знаками и светофорами.

8.5.2.2. На аварийно-опасных участках дорог и улиц, на железнодорожных переездах, мостовых сооружениях и под путепроводами, а также на расстоянии менее 350 метров от них вне населенного пункта и 50 метров - в населенном пункте.

8.5.2.3. На участках автомобильных дорог и улиц с высотой насыпи земляного полотна более 2 метров.

8.5.2.4. На участках автомобильных дорог вне населенного пункта с радиусом кривой в плане менее 1200 метров, в населенном пункте - на участках дорог и улиц с радиусом кривой в плане менее 600 метров.

8.5.2.5. Над проезжей частью и обочинами дорог.

8.5.2.6. На дорожных ограждениях и направляющих устройствах.

8.5.2.7. На подпорных стенах, деревьях, скалах и других природных объектах.

8.5.2.8. На участках автомобильных дорог с расстоянием видимости менее 350 метров вне населенного пункта и 150 метров - в населенном пункте.

8.5.2.9. Ближе 25 метров от остановок маршрутных транспортных средств.

8.5.2.10. На пешеходных переходах и пересечениях автомобильных дорог в одном уровне, а также на расстоянии менее 150 метров от них вне населенного пункта, 50 метров - в населенном пункте.

8.5.2.11. Сбоку от автомобильной дороги или магистральной улицы на расстоянии менее 10 метров от бровки земляного полотна автомобильной дороги вне населенного пункта и на расстоянии менее 5 метров от бровки земляного полотна автомобильной дороги (бордюрного камня) - в населенных пунктах.

8.5.2.12. Сбоку от автомобильной дороги или магистральной улицы на расстоянии менее высоты средства наружной рекламы, если верхняя точка находится на высоте более 10 метров или менее 5 метров над уровнем проезжей части.

8.6. На автомобильных дорогах вне населенного пункта нижний край рекламного щита или крепящих его конструкций размещают на высоте не менее 2 метров от уровня поверхности участка, на котором расположено средство размещения рекламы, а на территории населенного пункта - на высоте не менее 4,5 метров.

8.7. Удаление средств наружной рекламы от линий электропередачи осветительной сети должно быть не менее 1 метра.

8.8. При размещении средств наружной рекламы на разделительной полосе расстояние от края конструкции (рекламного щита) или опоры до края проезжей части должно составлять не менее 2,5 метра.

Если расстояние от края конструкции (рекламного щита) или опоры до края проезжей части не более 4 метра, должны быть установлены дорожные ограждения первой группы по ГОСТ 23457.

8.9. Расстояние (в метрах) от средств наружной рекламы до дорожных знаков и светофоров должно быть не менее указанного в таблице 1.

Таблица 1

Разрешенная скорость движения на дороге (улице), км/ч	Площадь рекламного объявления (кв. метр)			
	св. 18	от 15 до 18	от 6 до 15	менее 6
Более 60	150	100	60	40
60 и менее	100	60	40	25

Допускается снижение до 50 % значений расстояний, указанных в таблице 1, при размещении средств наружной рекламы после дорожных

знаков и светофоров (по ходу движения).

8.10. В зависимости от площади рекламного объявления расстояние между отдельно размещенными на одной стороне дороги средствами наружной рекламы должно быть не менее приведенного в таблице 2.

Таблица 2

Место размещения наружной рекламы	Площадь рекламного объявления (кв. метр)		
	св. 18	от 6 до 18	менее 6
В пределах населенного пункта, м	150	100	30
За пределами населенного пункта, м	200	100	40

8.11. Не допускается размещение рекламы путем нанесения либо вкрапления, с использованием строительных материалов, краски, дорожной разметки и т.п. в поверхность автомобильных дорог и магистральных улиц.

8.12. Средства наружной рекламы размещают с учетом проекта организации движения и расположения технических средств организации дорожного движения.

8.13. При выполнении работ по монтажу и обслуживанию средств наружной рекламы должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ.

8.14. Фундаменты размещения стационарных средств наружной рекламы должны быть заглублены (величина заглубления устанавливается проектной документацией, согласованной с администрацией городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края), с последующим восстановлением газона. Фундаменты опор не должны выступать над уровнем земли более чем на 5 см. Допускается размещение выступающих более чем на 5 см фундаментов опор на тротуаре при наличии бортового камня или дорожных ограждений, если это не препятствует движению пешеходов и уборке улиц.

8.15. Рекламораспространитель обязан восстановить благоустройство территории после установки (демонтажа) средства размещения наружной рекламы. Демонтаж средств размещения наружной рекламы необходимо проводить вместе с их фундаментом.

IX. Ответственность

9.1. Объекты дорожного сервиса и рекламы, иные объекты, возведенные в пределах полос отвода или придорожных полос с нарушением требований действующего законодательства Российской Федерации, нормативно правовых актов администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края, строительных норм и правил, а также настоящего Порядка, признаются в

соответствии со статьей 222 Гражданского кодекса самовольной постройкой. Правовой режим и порядок сноса самовольной постройки устанавливаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. В постановлениях администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края на предоставление земельных участков для размещения некапитальных зданий и сооружений в пределах полос отвода и (или придорожных полос) должны предусматриваться обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее ремонте, реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

9.3. Должностные лица администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края обязаны:

9.3.1. Осуществлять в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах полос отвода и придорожных полос, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий.

9.3.2. Вносить предложения об отмене решений о выделении земельных участков в пределах полос отвода и придорожных полос или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением законодательства Российской Федерации.

Нарушение Порядка использования полос отвода или придорожных полос влечет ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

9.4. Ответственность за соблюдение требований настоящего Положения возлагается на уполномоченные должностные лица администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края:

9.4.1. В части выделения земельных участков для строительства и согласования размещения объектов дорожного сервиса и рекламы.

9.4.2. В части эксплуатации, содержания автомобильных дорог местного значения и в части контроля за эксплуатацией размещенных в пределах полос отвода и придорожных полос объектов.
