



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД АМУРСК»
Амурского муниципального района Хабаровского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2017

№ 460

г. Амурск

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края на 2018-2030 годы

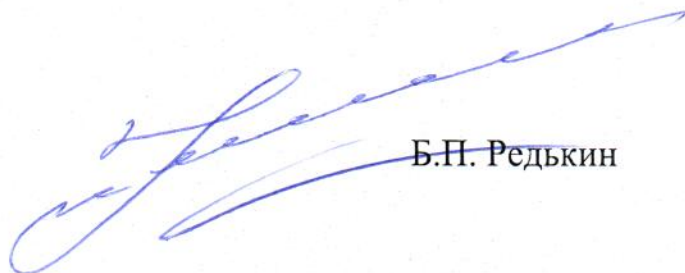
В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края на 2018-2030 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского поселения «Город Амурск» по вопросам ЖКХ и транспорта Боброва К.С.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского поселения



Б.Н. Редькин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского поселения
«Город Амурск»
от 25.12.2017 № 460

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального
района Хабаровского края на 2018-2030 годы»

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района
Хабаровского края на 2018-2030 годы»

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края на 2018-2030 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190 - Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 г. Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - распоряжение администрации городского поселения «Город Амурск» от 03 ноября 2015 г. № 1412 «О разработке муниципальных программ в сфере ЖКХ»; - Генеральный план городского поселения «Город Амурск»
Наименование заказчика	Администрация городского поселения «Город Амурск», 682640, Хабаровский край, г. Амурск, пр. Комсомольский, 2а

Наименование разработчика	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения «Город Амурск», 682640, Хабаровский край, г. Амурск, пр. Комсомольский, 1
Цели программы	1 Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Амурск». 3. Повышение уровня безопасности дорожного движения. 4. Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения и субъектов экономической деятельности.
Задачи программы	1. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. 2. Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения. 3. Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения. 4. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Техничко-экономические показатели: - увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей; - увеличение протяженности дорог с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием; - увеличение протяжённости отремонтированных и реконструируемых автомобильных дорог; - восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. 2. Финансовые показатели: - снижение расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог из расчета на 1 км. 3. Социально-экономические показатели: - количество внедренных технических средств организации дорожного движения для повышения уровня безопасности дорожного движения; - снижение количества ДТП; - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования

	поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы: 2017-2030 г.г. Этапы реализации Программы: - первый этап - 2018 - 2022 гг. - второй этап - 2023 - 2030 гг.
Запланированные мероприятия	1. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. 2. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию, строительство автомобильных дорог и проведение госэкспертизы проектной документации. 3. Поэтапная реконструкция существующих сетей транспортной инфраструктуры. 4. Строительство автомобильных дорог (участков дорог). 5. Прохождение приемочной диагностики при вводе автомобильной дороги (участков дорог) в эксплуатацию после реконструкции, строительства. 6. Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счёт подпрограммы «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Амурск»; 7. Поэтапная модернизация транспортного комплекса направленная на увеличение эффективности, удобства транспортного обслуживания и повышение безопасности дорожного движения.

Объемы и источники финансирования программы	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета городского поселения, средств инвестиционных программ краевого и федерального бюджетов, и привлечения частных инвестиций.					
	Объём финансирования Программы составляет:					
	Годы реализации	Объёмы финансирования, тыс. рублей				
		Итого	в том числе по источникам анси- рования			
			МБ	КБ	ФБ	ВБС
2018 год		31	-	-	-	
2019 год		31,5	-	-	-	
2020 год		32	-	-	-	
2021 год		32,5	-	-	-	
2022 год		33	-	-	-	
2023-2030		275	-	-	-	
Всего:		435	-	-	-	

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1. Анализ положения городского поселения «Город Амурск» в структуре пространственной организации Российской Федерации Хабаровского края.

Город Амурск является городским поселением, входящим в состав Амурского муниципального района.

Городское поселение «Город Амурск» расположено в центральной части Хабаровского края. Город Амурск расположен на северо-востоке Средне-амурской низменности, в 328 км к северу от краевого центра - города Хабаровска и в 45 км к югу от важнейшего промышленного центра Дальнего Востока города Комсомольска-на-Амуре. С указанными городами Амурск связан автомобильными дорогами.

Ближайшая железнодорожная станция (посадка на пассажирские поезда № 667/668 и № 943/944) — Мылки Дальневосточной железной дороги (линия Волочаевка 2 — Комсомольск-на-Амуре) расположена в 18 км от Амурска и имеет, таким образом, выход на важнейшие железнодорожные магистрали Дальнего Востока: Транссиб и Байкало-Амурскую магистраль.

Амурск неплохо вписан в транспортную схему Хабаровского края. Через него проходят важнейшие транспортные артерии (железнодорожная и автомобильная), соединяющие краевой центр с отдаленными районами центральной и северо-восточной части региона.

Выгодное расположение с точки зрения транспортной доступности усиливается возможностями формирования грузовых и пассажирских потоков по судоходной на всем протяжении от Хабаровска до побережья Тихого

океана реке Амур, образующей юго-восточную границу городской черты Амурска.

В 30 км от города в поселке Хурба находится аэропорт - второй по значению в Хабаровском крае. Тип застройки города Амурска можно охарактеризовать как линейный. Данный принцип был заложен в основном градостроительном документе - генеральном плане города, разработанном в 1973 году институтом ЛенНИИПградостроительства. В нем максимально использованы характерные природные особенности рельефа, связь территории с ведущим природным фактором – рекой Амур. Близость реки с ее надпойменными террасами, протоками, пойменными долинами и притоками может рассматриваться как фактор усиливающий привлекательность городского пространства для населения, придающий ее ландшафту неповторимую живописность. Генеральный план 1973 года был разработан с перспективой развития «большого города» с численностью до 200 тысяч человек, застройка которого должна была вытянуться на 12-15 км вдоль реки.

К основным преимуществам территориального расположения городского поселения «Город Амурск» можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение городского поселения, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;
- близость к городу Комсомольск-на-Амуре – перспективной точки экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

К преимуществам сложившейся планировочной структуры города следует отнести четкое функциональное разделение территории на зону жилых районов (9-ть микрорайонов) и производственную зону (промзона), в которой сосредоточены практически все промышленные предприятия города. По оценкам разработчиков Генплана, основной узел поселения представляет собой грамотно спроектированную и удачно сложившуюся застройку, использующую природные особенности территории. Отличительной особенностью Амурска являются зеленые бульвары, сопровождающие магистрали и соединяющие жилые зоны, и зеленый каркас по внешнему периметру города.

Дополнительные сложности для сбалансированного развития города, как целостного организма, создает удаленность района Мылки от основной части города и наличие только одного транспортного выхода на дороги краевого значения (трасса Эльбан – Комсомольск-на-Амуре).

Городское поселение «Город Амурск» – третье по численности население Хабаровского края.

В состав муниципального образования входят:

- город Амурск,
- станция Мылки.

2.2. Характеристика городского поселения.

Город Амурск является городским поселением, входящим в состав Амурского муниципального района Хабаровского края. Площадь городского поселения составляет 31600 га (1,9% от территории Амурского муниципального района). Границы поселения установлены законом Хабаровского края №191 от 30.06.2004 г., а границы населенного пункта – городская черта г. Амурска утверждены решением краевого Совета депутатов трудящихся от 26.10.1977 № 615 и включают в себя территорию 14 660 га.

С 1 марта 1977 года территория городского поселения «Город Амурск» была приравнена к районам Крайнего Севера.

Численность населения по состоянию на 01.01.2017 составляет 40 106 человек.

Территория городского поселения «город Амурск» - 32 395,6 га, по категориям земель:

- земли населенного пункта 14 664,4 га;
- земли лесного фонда 12 685 га;
- земли водного фонда 3 476,3 га;
- земли промышленности, транспорта и энергетики 24,6 га;
- земли запаса 21,4га;
- земли сельхоз назначения 1 523,9 га.

2.2.1. Социально-экономическая характеристика.

Ситуация на городском рынке труда характеризуется количественными и качественными изменениями в сфере занятости, обусловленными экономическими и социальными факторами.

Численность экономически активного (трудоспособного) населения города Амурска на 01.01.2017 года составила 15 900 человек.

По оценочным данным более 750 амурчан работают за пределами города.

В малом бизнесе трудоустроено до 35% занятых в экономике города граждан.

Ввод в эксплуатацию двух крупных инвестиционных проектов ОАО «Полиметалл» и холдинга RFPGroup позволил несколько снизить напряженность на рынке труда. Новые рабочие места также создавались в сфере торговли, предоставления бытовых услуг населению и мелких обрабатывающих производств.

По состоянию на 01.01.2017 на учете в службе занятости населения находилось 396 безработных граждан, что 27% ниже уровня 2015 года.

По состоянию на 01.01.2017 уровень безработицы составил 1,8% от численности трудоспособного населения.

Основной целью муниципальной политики в сфере занятости является создание условий для реализации трудового потенциала населения городского поселения.

Реализация данной целевой установки может быть обеспечена в рамках решения следующих задач:

- создание условий для реализации гражданами права на труд;

- повышение заработной платы на предприятиях города;
- совершенствование профессиональной ориентации, развитие моделей и форм вовлечения молодежи в трудовую деятельность.

Ожидаемые результаты:

- снижение уровня безработицы;
- заполнение вакансий на рынке труда;
- ежегодное временное трудоустройство в свободное от учебы время не менее 300 несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет.

В настоящее время в экономике города Амурска промышленность занимает ведущее положение.

Обрабатывающие производства связаны с деятельностью предприятий металлургии, деревообработки, оборонного комплекса, производством хлебобулочных и кондитерских изделий, полуфабрикатов.

В настоящее время на формирование показателей работы промышленного комплекса города основное влияние оказывают: АО «Дальневосточная генерирующая компания, структурное подразделение «Амурская ТЭЦ-1», ФКП «Амурский патронный завод «Вымпел», ООО «Амурский гидрометаллургический комбинат», ООО «Амурская лесопромышленная компания».

Городская сеть муниципальных образовательных учреждений района включает в себя 7 дневных общеобразовательных школ, в том числе две специальные (коррекционные) школы 8-го и 7-го вида, 5 учреждений дополнительного образования, 8 дошкольных образовательных учреждений (детские сады).

Для жителей города медицинская помощь оказывается в следующих учреждениях здравоохранения:

- КГБУЗ «Амурская центральная районная больница»;
- КГАУЗ «Амурская стоматологическая поликлиника»;
- КГКУЗ «Амурский противотуберкулезный диспансер»;
- филиал КГБУЗ «Краевой кожно-венерологический диспансер».

В сфере производства на территории поселения занят ряд предприятий малого бизнеса, выпускающих пищевую продукцию.

Предоставление услуг в области культуры в городском поселении «Город Амурск» осуществляют 7 культурно-досуговых учреждений:

- муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дворец культуры»;
- муниципальное казенное учреждение культуры «Амурский городской Краеведческий музей»;
- муниципальное бюджетное учреждение культуры «Кинотеатр «Молодость»;
- муниципальное бюджетное учреждение культуры «Ботанический сад»;
- муниципальное казенное учреждение культуры «Амурский городской дендрарий»;

- муниципальное казенное учреждение «Централизованная библиотечная система»;

- муниципальное казенное учреждение «Централизованная бухгалтерия учреждений культуры».

Кроме того, на территории города осуществляют деятельность детская школа искусств, детская музыкальная школа, детская художественная школа, Межпоселенческая центральная библиотека, Районный молодежный досуговый центр, вопросами развития которых занимается Амурский муниципальный район.

На территории города функционирует 55 спортивных сооружений, из них 1 стадион, 14 плоскостных сооружений, 12 спортивных залов, 3 плавательных бассейна.

В настоящее время теплообеспечение города Амурск осуществляется от ТЭЦ-1. Основным топливом ТЭЦ служит уголь. В настоящее время три котлоагрегата из девяти переведены на сжигание природного газа.

Газоснабжение города Амурск осуществляется по двум направлениям:

- сетевой природный газ;
- привозной сжиженный углеводородный газ.

В настоящее время в качестве источника водоснабжения города Амурск служит протока старый Амур. Водозаборные сооружения расположены ниже устья озера Падали на левом берегу протоки.

Отвод и очистка городских хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется системой канализации, построенной в конце шестидесятых годов. В эту же систему поступают сточные воды от промышленных предприятий.

Существующим источником электроснабжения коммунально-бытовых и промышленных потребителей городского поселения «Город Амурск» является ТЭЦ-1 и питающиеся от нее передающие электроэнергию существующие подстанции 6, 10, 35 и 110 кВ.

В поселении имеются возможности для промышленного сбора и переработки дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако фактические размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Сбор ягод, грибов и ореха со стороны населения носит неорганизованный, стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, плоскогорья, достаточно умеренный для северной местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем важную роль в строительстве, жилищно-

коммунальном хозяйстве, торговле и обслуживании населения;

- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности.

Повышение качества городской среды будет осуществляться в соответствии с Генеральным планом.

Приоритетной задачей направления является создание для всего населения города комфортных условий проживания. Для решения этой задачи необходимо проведение поэтапной работы по улучшению характеристик состояния городской среды.

Основными мероприятиями, предусмотренными Генеральным планом по развитию территории поселения являются:

- обеспечение современной инженерной инфраструктурой жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- комплексное решение транспортных проблем, в том числе развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;
- организация приёма и очистки поверхностных стоков ливневых и талых вод (ливневая канализация);
- развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта.

В настоящее время связи города с соседними муниципальными районами, с краевым центром и выходами на внешние направления общей транспортной сети России осуществляются железнодорожным, автомобильным и речным транспортом.

Основную долю перевозок выполняет железнодорожный транспорт, который связывает Амурск с городами Хабаровск, Комсомольск – на – Амуре, Владивосток, Советская Гавань.

Город Амурск и Амурский район не имеют своего аэропорта, но в непосредственной близости от его административного центра в Комсомольском районе в поселке Хурба находится аэропорт, расположенный на расстоянии 30 км от города Амурска. Связь с аэропортом осуществляется по автодороге.

Транспортно-экономические связи городского поселения «Город Амурск» осуществляются автомобильным видами транспорта. В настоящее время на территории городского поселения базируются два транспортных предприятия осуществляющих перевозку пассажиров автобусами различного класса: МУП ПАТП и ООО «СкайЛайн». На территории поселения действуют 15 пассажирских автотранспортных маршрута. Услуги такси представляют три коммерческих предприятия. Грузоперевозками занимаются несколько предприятий малого бизнеса. Значительная часть местного населения осуществляет передвижение на личном транспорте и пешеходным порядком. Автомобильный парк как предприятий, так и населения в основном представлен транспортными средствами зарубежного производства. Основной транспортной проблемой городского поселения является сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами автомобилизации муниципального образования.

2.2.4. Оценка транспортного спроса.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- объекты отдыха.
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, пригородного, междугороднего транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования, подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным, железнодорожным и речным транспортом.

На территории поселения находятся один железнодорожный вокзал с низкими пассажирскими платформами. Для междугороднего пассажирского автотранспорта имеется автовокзал, которому требуется расширение и модернизация.

Река Амур является транзитным путем для целого ряда районов Хабаровского края. По реке Амур проходят транзитом пассажирские и грузовые суда, осуществляющие перевозки «Хабаровск — Николаевск — на — Амуре» и обратно. В городе Амурске имеется два стационарных причала через которые осуществляется незначительный оборот штучных грузов.

Водного и воздушного транспорта поселение не имеет.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть городского поселения «Город Амурск» состоит из дорог III-IV категории общей протяженностью 50,6 км. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное покрытие.

Содержание и ремонт автомобильных дорог в городском поселении осуществляется подрядной организацией определяемой по итогам торгов, проводимых в соответствии с Федеральным законом от № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Проверка качества содержания и ремонта дорог, а также приёмка выполненных работ осуществляются отделом жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения «Город Амурск» по согласованному с подрядной организацией графику, в соответствии с установленными критериями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значительная удалённость Амурска от краевого центра приводит к ощутимым потерям экономики и населения поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития муниципального образования, поэтому совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения чрезвычайно важно для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою

очередь приведет к экономическому росту поселения, сделает его более привлекательным для потенциальных инвесторов.

Автомобильные дороги подвержены активному влиянию окружающей природной среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате этого меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения подвижного состава в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Амурск» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и микрорайонами.

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Городского поселения «Город Амурск»

	Наименование	нв. №	Кадастровый номер	Адрес	Протя- жённость (м)
1.	Дорога, протяжённость 2420 м., расположенная г.Амурск, дорога от кольца до СПТУ - 44	19	27:18:00000000:363	г. Амурск, Строителей пр.	2420
2	Дорога, протяжённость 360 м., расположенная г.Амурск, дорога от здания № 52 пр. Строителей до здания № 63 пр. Комсомольский	68	27:18:00000000:377	г. Амурск, Строителей пр.(машиностроителей)	360
3	Дорога, протяжённость 1040 м., расположенная г.Амурск, пр. Комсомольский (от здания № 63 до пр.Строителей)	69	27:18:00000000:375	г.Амурск, Комсомоль- ский пр.	1040
4.	Дорога от кольца до поворота МДК по Западному шоссе, назначение: сооружение, протяжённость 3250 м.	88	27:18:00000000:371	г. Амурск, Западное шос- се	3250
5.	Дорога, протяжённость 1380 м., расположенная г.Амурск, ул. Амурская (от дебаркадера до ул. Пионерская)	87	27:18:00000013:4432	г. Амурск, Амурская ул.	1380
6.	Дорога, протяжённость 200 м., расположенная г. Амурск, дорога вокруг кольца	16	27:18:00000011:5710	г. Амурск, дорога вокруг кольца	200
7.	Дорога, протяжённость 385 м., расположенная г.Амурск, ул. Лесная (от ул. Амурская до ул. Пионерская)	12	27:18:00000000:376	г. Амурск, Лесная ул.	385
8.	Дорога, протяжённость 1650 м., расположенная г. Амурск, пр. Октябрь- ский	43	27:18:00000009:6947	г. Амурск, Октябрьский пр.	1650

9.	Дорога, протяженность 1750 м., расположенная г. Амурск, ул. Пионерская, от ул. Амурская до пр. Мира	90, лит. 1	27:18:0000013:4400	г. Амурск, Пионерская ул.	1750
10.	Дорога, протяженность 630 м., расположенная г. Амурск, от пр. Комсомольского до кольца	85	27:18:00000000:361	г. Амурск, Победы пр.	630
11.	Дорога, протяженность 750 м., расположенная г. Амурск, от пр. Мира, до пр. Победы	86		г. Амурск, Комсомольский пр.	750
12.	Дорога, протяженность 220 м., расположенная: ст. Мылки, пер. Привокзальный	52	27:18:0000001:1045	г. Амурск, ст. Мылки, пер. Привокзальный	220
13.	Дорога, протяженность 135 м., расположенная г. Амурск, ул. Высокая	277	27:18:0000010:1375	г. Амурск, ул. Высокая	135
14.	Дорога, протяженность 130 м., расположенная г. Амурск, ул. Целинная	276	27:18:0000010:1372	г. Амурск, ул. Целинная	130
15.	Дорога, протяженность 300 м., расположенная г. Амурск, ул. Братская	275	27:18:0000010:1371	г. Амурск, ул. Братская	300
16.	Дорога, протяженность 2018 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Лесная	45	27:18:0000001:1047	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Лесная	2018
17.	Дорога, протяженность 1900 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Вокзальная	46	27:18:00000000:384	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Вокзальная	1900
18.	Дорога, протяженность 430 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Подгорная	42	27:18:0000001:1043	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Подгорная	430
19.	Дорога, протяженность 390 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Таёжная	48	27:18:0000001:1044	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Таёжная	390

20.	Дорога, протяженность 1417 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Карьерная	47	27:18:0000001:1042	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Карьерная	1417
21.	Дорога, протяженность 750 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Школьная	43	27:18:0000000:383	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Школьная	750
22.	Дорога, протяжённость 837 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, ул. Первомайская	44	27:18:0000001:1041	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Первомайская	837
23.	Дорога, сооружение, протяженность 6100 п.м. автодорога, от дома № 5 ул. Центральная г. Амурска до МУ "КПОДим" ЗОЛ "Орбита"	230	27:18:0000000:359	г. Амурск, до МУ "КПОДим" ЗОЛ "Орбита"	6100
24.	Дорога, протяженность 507 м., расположенная г. Амурск, ст. Мылки, пер. Ударный	274	27:18:0000010:1376	г. Амурск, пер. Ударный	507
25.	Дорога, протяженность 930 м., расположенная г. Амурск, ул. Парковое кольцо	266	27:18:0000010:1381	г. Амурск, ул. Парковое кольцо	930
26.	Дорога, протяженность 850 м., расположенная г. Амурск, ул. Сандинка	268	27:18:0000010:1380	г. Амурск, ул. Сандинка	850
27.	Дорога, протяженность 345 м., расположенная г. Амурск, пер. Столярный	265	27:18:0000010:1379	г. Амурск, пер. Столярный	345
28.	Дорога, протяженность 350 м., расположенная г. Амурск, ул. Горная	269	27:18:0000010:1385	г. Амурск, ул. Горная	350
29.	Дорога, протяженность 240 м., расположенная г. Амурск, пер. Безымянный	271	27:18:0000010:1384	г. Амурск, пер. Безымянный	240
30.	Дорога, протяженность 515 м., расположенная г. Амурск, ул. Северная	272	27:18:0000010:1386	г. Амурск, ул. Северная	515

31.	Дорога, протяженность 475 м., расположенная г. Амурск, ул. Алмазная	273	27:18:0000010:1387	г. Амурск, ул. Алмазная	475
32.	Дорога, протяженность 1130 м., расположенная г. Амурск, ул. Большое кольцо	267	27:18:0000010:1382	г. Амурск, ул. Большое кольцо	1130
33.	Дорога, протяженность 660 м., расположенная г. Амурск, ул. Садовая	270	27:18:0000010:1383	г. Амурск, ул. Садовая	660
34.	Дорога, протяженность 1000 м., расположенная г. Амурск, ул. Центральная	18	27:18:0000010:1378	г. Амурск, ул. Центральная	1000
35.	Дорога, протяженность 2520 м., расположенная г. Амурск, от ул. Амурской, до здания по пр. Мира, 54	89	27:18:0000000:386	г. Амурск, пр. Мира	2520
36.	Дорога, протяженность 318 м., расположенная г. Амурск, ул. Школьная	14	27:18:0000013:4447	г. Амурск, ул. Школьная	318
37.	Дорога, протяженностью 181,0 расположенная ст. Мылки, ул. Ключевая	53	27:18:0000000:385	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Ключевая	181,0
38.	Дорога, протяженностью 795,0 расположенная ст. Мылки, ул. Новая	50	27:18:0000001:1050	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Новая	795,0
39.	Дорога, протяженностью 859,0 расположенная ст. Мылки, ул. Заводская	51	27:18:0000001:277	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Заводская	859,0
40.	Дорога, протяженностью 420,0 расположенная ст. Мылки, ул. Березовая	49	27:18:0000001:1049	г. Амурск, ст. Мылки, ул. Березовая	420,0

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк городского поселения «Город Амурск» преимущественно состоит из транспортных средств, принадлежащих частным лицам. Детальная информация о видах транспорта отсутствует. Отмечается тенденция роста общего количества транспортных средств. Хранение основной массы транспортных средств осуществляется в гаражных боксах, объединённых в кооперативы, в незначительном количестве на придомовых территориях и, в малой степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важным элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом, обеспечивающим пассажирские перевозки, являются автобусы и частные такси.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом характеризуются высокой плотностью обслуживания общественным транспортом, частым размещением остановочных пунктов общественного транспорта и удобством подходов к ним. В качестве основного транспорта используются преимущественно автобусы большой вместимости.

На территории городского поселения «Город Амурск» автобусное пассажирское сообщение выполняет МУП «Пассажирское автотранспортное предприятие» Амурского муниципального района Хабаровского края.

Маршрутными автобусами МУП «ПАТП» обслуживаются городские, пригородные и междугородние маршруты.

Городское сообщение представлено 15 маршрутами:

- маршрут № 1 «Автовокзал – п. Индивидуальный»;
- маршрут № 2 «Амурск – ТЭЦ»;
- маршрут № 3 «Амурск - совхоз Молодежный»;
- маршрут № 4 «Автовокзал - 8 микрорайон»;
- маршрут № 6 «Автовокзал - 8 микрорайон»;
- маршрут № 7 «Автовокзал – Вымпел»;
- маршрут № 8 «Амурск – Вымпел»;
- маршрут № 9 «Амурск – ТЭЦ»;
- маршрут № 11 «Автовокзал – ГСК»;
- маршрут № 102 «Амурск - Дачи ЦКК»;

- маршрут № 103 «Амурск – Мылки»;
- маршрут № 104 «Амурск - Дачи Амурскстрой»;
- маршрут № 106 «Амурск - Дачи КВС»;
- маршрут № 111 «Амурск - Дачи АМЗ»;
- маршрут № 3-114 «Амурск - Дачи Энергетик».

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы «пик». На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города. Наибольшая нагрузка в эти же часы приходится на остановочные пункты транспорта общего пользования.

Дополнительно, в период с апреля по октябрь, для перевозки жителей города Амурска на садовые и огородные участки, вводятся сезонные (дачные) маршруты.

На маршрутах работают автобусы марок Лаз-699, ДЭУ и Паз-3205.

Сведения о перевезенных пассажирах

Порядковый номер и название маршрута	Перевезено пассажиров, пасс			Пассажирооборот, тыс. пасс./км.		
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Маршрут № 1 «Автовокзал – п. Индивидуальный»	51562	55001	31465			
Маршрут № 2 «Амурск – ТЭЦ»	20566	16152	11722			
Маршрут № 3 «Амурск - совхоз Молодежный»	1436	1716	2719			
Маршрут № 4 «Автовокзал - 8 микрорайон»	1715835	1549289	1448052			
Маршрут № 6 «Автовокзал - 8 микрорайон»	1305479	1288715	1358398			
Маршрут № 7 «Автовокзал – Вымпел»	28800	26604	45787			
Маршрут № 8 «Амурск – Вымпел»	52346	37809	22381			
Маршрут № 9 «Амурск – ТЭЦ»	36000	29256	60522			
Маршрут № 11 «Автовокзал – ГСК»	16811	17245	11662			
Маршрут № 102 «Амурск - Дачи ЦКК»				772,66	747,75	724,16
Маршрут № 103 «Амурск – Мылки»				868,19	946,29	1283,89
Маршрут № 104 «Амурск - Дачи Амурскстрой»				1435,14	1280,14	1263,71

Маршрут № 106 «Амурск - Дачи КВС»				456,04	458,98	381,6
Маршрут № 111 «Амурск - Дачи АМЗ»				415,14	354,28	265,08
Маршрут № 3-114 «Амурск - Дачи Энергетик»						20,24
Итого:	3228835	3021787	2992708	3947,17	3787,44	3938,68

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов в Амурске предусмотрены тротуары в асфальтобетонном исполнении. В трёх местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы светофорными объектами. Специализированные дорожки для передвижения велосипедистов на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Крупные транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории городского поселения «Город Амурск» отсутствуют.

Организация дорожного движения на территории Амурска определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей грузоподъёмностью более 3,5 тонн и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, вдоль красных линий внутри города. Движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам. Техническое состояние указанной дорожной инфраструктуры отвечает требованиям безопасного движения данной группы транспортных средств.

Для организации движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного грузового транспорта и транспорта с опасными грузами, утверждены соответствующие регламенты.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в период сезонных ограничений осуществляется на основании специального разрешения.

Работа коммунальных и дорожных служб по содержанию автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительная.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Состояние аварийности в городском поселении «Город Амурск» характеризуется увеличением общего числа дорожно-транспортных происшествий, это связано с высокими темпами автомобилизации населения и невысоким профессиональным уровнем водителей.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2014	2015	2016
1	Количество ДТП, ед.	62	65	71
2	Погибло, чел.	3	3	8
3	Ранено, чел.	42	45	79

В целях снижения аварийности и предупреждения травматизма в 2016 году реализованы мероприятия:

- установлены 50 новых дорожных знаков (предупреждающие знаки, знаки приоритета, знаки особых предписаний, запрещающие знаки) непосредственно вблизи детских образовательных учреждений (детские сады, школы).

- внесены изменения в проект организации дорожного движения.

Проблема аварийности в городском поселении обусловлена следующими факторами:

- увеличение парка личных транспортных средств;
- отсутствие строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог;
- систематический недоремонт автомобильных дорог из-за недостаточного объёма финансирования;
- недостаточный объём финансирования на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Амурского муниципального района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заин-

тересованных служб и населения, органа местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- определить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- сформировать расходные обязательства в дорожной деятельности, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач;
- претендовать на софинансирование дорожных работ со стороны вышестоящих бюджетов
- в наиболее короткие сроки реализовать мероприятия направленные на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура дорожной сети относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого уровня загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) это - окись углерода (угарный газ), которая опасна для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид

азота и серы) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортной сети, существование дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее благоустройство дорог.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом городского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети городского поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2022 г.)	Вторая очередь строительства (до 2030 г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	50,6	0	55,73
-общего пользования муниципального значения	км	50,6	0	55,73
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

7. Постановление Правительства Хабаровского края от 27.05.2013 № 136-пр. «Нормативы градостроительного проектирования».

8. Генеральный план городского поселения «Город Амурск»;

9. Нормативные правовые акты городского поселения «Город Амурск»:

10. Постановление администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края от 27.12.2011 № 229 «Об утверждении административного регламента «Предоставление муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории городского поселения «Город Амурск».

11. Постановление администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края от 27.10.2014 № 269 «Об утверждении административного регламента по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения городского поселения «Город Амурск».

12. Постановление администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края от 03.02.2014 № 24 «Об утверждении Правил содержания и ремонта дорог местного значения городского поселения «Город Амурск».

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами исполнительной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач по реализации мероприятий (инвестиционных проектов) в дорожной сфере;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Город Амурск». Привлечение средств бюджета Хабаровского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения «Город Амурск» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении поставленных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития городского поселения «Город Амурск», отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;
- количество трудоспособного населения позволяет обеспечить потреб-

ности экономики в трудовых ресурсах и расширении производства;

- жилищный фонд муниципального образования городского поселения «Город Амурск» составляет 950 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 23,68 кв.м.;

- доходы населения - средняя заработная плата за 2016 год составила 34 000 руб., и выросла по сравнению с 2015 годом на 9 %;

- жилищно-коммунальные услуги (включая вывоз ТБО) доступны для населения и предоставляются регулярно.

Демографический прогноз.

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей (480 тыс. рублей в 2017 и 505 тыс. руб. в 2018). Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшение объемов и качества оказания медицинской помощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз.

Положительный сценарий развития городского поселения «Город Амурск» основывается на развитии следующих приоритетных секторов:

- в экономике - инфраструктура таких отраслей как ЖКХ, энергетика, дорожный комплекс, транспорт, телекоммуникация;

- в социальной сфере - реализация Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России», «Формирование комфортной городской среды» и др.);

Устойчивое экономическое развитие городского поселения «Город Амурск», в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого бизнеса и индивидуального предпринимательства.

Мероприятия по развитию малого бизнеса и индивидуального предпринимательства включают:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер адресной поддержки малых предприятий и индивидуальных предпринимателей;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение формата информационно - консультационных услуг в сфере предпринимательства.

По обобщающим оценкам характеристик социально-экономического развития, поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики городского поселения является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастёт доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося в поселении.

Характер и объёмы передвижения населения и перевозки грузов на протяжении последних двух лет существенно не менялись.

На данном этапе относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории городского поселения «Город Амурск» в ближайшей перспективе не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, внесение изменений в расписание движения автобусов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием в титульных списках правительств РФ и Хабаровского края масштабных объектов капитального строительства, а так же потенциальных инвесторов заинтересованных в строительстве крупных промышленных предприятий на территории городского поселения, интенсивность движения грузового транспорта в ближайшие три года кардинально не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобильный транспорт – одна из важнейших составных частей инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, обеспечивающая транспортное сообщение между различными населёнными пунктами края.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с краевым центром и другими населёнными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом.

Внутри муниципального образования связь между отдельными микрорайонами и объектами инфраструктуры поселения обеспечивается пассажирским автобусом, личным транспортом и пешеходным сообщением.

В целях обслуживания потребностей действующих промышленных предприятий в отдельных случаях используется грузовой и пассажирский транспорт принадлежащего непосредственно этим предприятиям.

Стабильная демографическая ситуация в настоящее время удовлетворяет спрос населения на транспортное обслуживание и не предполагает существенных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Количество общественного пассажирского автомобильного транспорта в ближайшие два года увеличивать не планируется.

Автозаправочные станции (АЗС), автосервисы, мойки автотранспорта (автомойки) на территории поселения имеются в достаточном количестве и находятся в собственности среднего и малого бизнеса:

- АЗС – 4 шт.;
- автосервисы – 6 шт.;
- автомойки – 3 шт.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

1) Предполагаемый рост численности населения в городском поселении и значительный рост уровня автомобилизации повлечет за собой увеличение загруженности транспортной сети поселения. Решить эту проблему позволит реконструкция улично-дорожной сети с доведением параметров дорог до нормативных и строительство новых участков дорог. Предложения в отношении упорядочения и дальнейшего развития городской улично-дорожной сети направлены:

- на проведение капитального ремонта существующих транспортных путей, обеспечивающих наименьшие затраты времени на поездки для пассажирского и грузового транспорта;
- на увеличение пропускной способности наиболее загруженных участков улично-дорожной сети;
- на обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будут являться:

- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта;
- поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем их категории, путем повышения качества содержания дорог и доведения его до нормативного;
- обеспечение требований безопасности дорожного движения.

2) Максимальное сохранение благоустроенных участков улично-дорожной сети, имеющих усовершенствованное покрытие и достаточную ширину проезжей части, например, таких как пр. Комсомольский, пр. Победы, пр. Строителей на участке между домами № 24 - № 70. Автомобильные дороги и отдельные их участки, не оснащенные твердым покрытием, не имеющие достаточной ширины проезжей части, подлежат реконструкции. В первую очередь реконструкция коснется следующих участков автомобильных дорог:

- пр. Строителей от транспортной развязки «Кольцо» до дома №20 – 685 м (расширение проезжей части);
- ул. Амурская от остановки «Спорткомплекс» до дома №9 – 250 м (расширение проезжей части);
- от дома № 63 на пр. Комсомольский до дороги на МУ «КЦОДиМ» ЗОЛ «Орбита» – 490 м (устройство асфальтобетонного покрытия).

Планируется строительство следующих автомобильных дорог:

- шоссе Машиностроителей – 3750 м с усовершенствованным покрытием;
- пр. Мира от дома № 48 до пересечения с шоссе Машиностроителей – 1050 м с усовершенствованным покрытием;
- пр. Комсомольский от дома № 21 до пересечения с пр. Строителей в районе дома № 20 – 330 м с усовершенствованным покрытием.

Мероприятия по строительству автомобильных дорог планируется осуществить на втором этапе Программы: в период 2023 - 2030 гг. В результате реализации этих мероприятий протяженность улично-дорожной сети к концу расчетного срока Программы увеличится на 5130 м и суммарно составит 55,73 км.

Мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог позволят увеличить и разнообразить:

- количество автобусных маршрутов, что положительно скажется на удовлетворении потребительского спроса населения на пассажирские перевозки;
- пути доставки коммерческих грузов.

Предполагаемая плотность улично-дорожной сети г. Амурска составит 2,2 км/км², что отвечает нормативным требованиям.

3) Сохранение существующего автобуса в качестве основного вида об-

публичного транспорта. Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону повышения конкурентоспособности муниципального транспорта. С учётом вышеизложенных перспектив парк муниципальных автобусов (с учетом обслуживания внегородских маршрутов) потребует увеличения с 84 до 105 ед.

4) Дальнейший рост уровня обеспеченности населения города легковым транспортом индивидуального пользования с 120 до 200 ед. на 1000 жителей. Потребность в дополнительных местах постоянного хранения удовлетворяется в основном за счет новых боксов, размещаемых на экстенсивно застроенных территориях существующих гаражно-боксовых массивов.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и несоблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный инженерно-технический уровень улично-дорожной сети;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние применяемых противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов вредных выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- стимулировать население использовать более экономичные автомобили с низким расходом моторного топлива;

- обеспечить постепенный перевод общественного транспорта на менее экологически опасные виды топлива: газ и электричество.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к

реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому основным вариантом развития транспортной инфраструктуры поселения является повышение качества работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог, реконструкция существующей улично-дорожной сети, а также строительство новых участков автомобильных дорог.

Показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

№	Технико-эксплуатационные показатели	Единица измерения	Факт	План
1.	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км	20	35
2.	Протяженность магистральных улиц и дорог	км	50,6	55,73
3.	Плотность сети наземного пассажирского транспорта в пределах застроенной территории	км/км ²	2,4	2,2
4.	Обеспеченность населения индивидуальным автомобильным транспортом (на 1000 жителей)	ед.	120	200

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Амурск»
на 2017-2030 годы

№п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия
------	--------------------------	-----------------------------

1. Проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		
1.1.	Ул. Пионерская от дома №9 на пр. Мира до дома №14 на ул. Пионерской.	2018 год
1.2.	Ул. Амурская от дома №2 до дома №10	2018 год
1.3.	Ул. Центральная	2019 год
1.4.	Ул. Вокзальная на ст. Мылки	2019 год
1.5.	Ул. Пионерская от дома №14 до пересечения с пр. Мира в районе дома № 32	2020 год
1.6.	Пр. Октябрьский	2021 год
1.7.	Пр. Строителей от дома №52 до дома №70 обе полосы	2022 год
2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		
2.1.	Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2030 годы
2.2.	Организация ремонта автомобильных дорог общего пользования	2018-2030 годы
3. Работы по развитию дорожного хозяйства городского поселения «Город Амурск»		
3.1.	Реконструкция дорог: - пр. Строителей от транспортной развязки «Кольцо» до дома №20 – 685 м (расширение проезжей части); - ул. Амурская от остановки «Спорткомплекс» до дома №9 – 250 м (расширение проезжей части); - от дома №63 на пр. Комсомольский до дороги на МУ «КЦОДиМ» ЗОЛ «Орбита» – 490 м (устройство асфальтобетонного покрытия).	2023-2030 годы
3.2.	Строительство дорог: - шоссе Машиностроителей – 3750 м с усовершенствованным покрытием; - пр. Мира от дома №48 до пересечения с шоссе Машиностроителей – 1050 м с усовершенствованным покрытием; - пр. Комсомольский от дома №21 до пересечения с пр. Строителей в районе дома №20 – 330 м с усовершенствованным покрытием.	2023-2030 годы
4. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения		
4.1.	Установка светофорных объектов в местах концентрации ДТП	2018 - 2020 годы
4.2.	Содержание технических средств организации дорожного движения	2016 - 2026 годы
5. Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения		

5.1.	Оборудование пешеходных переходов в соответствии с требованиями пункта 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»	2018 год
5.2.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	2019 - 2020 годы
6. Обеспечение освещения территории городского поселения «Город Амурск»		
Годы		Объёмы финансирования, тыс. рублей

6.1.	Строительство сетей наружного освещения на территории г. Амурска и ст. Мылки вдоль маршрутов движения автомобильного транспорта и пешеходов, <u>в том числе:</u> - Западное шоссе, от транспортной развязки «Кольцо» до выезда из г. Амурска; - пр. Мира от дома № 48 до шоссе Машиностроителей; - шоссе Машиностроителей; - пр. Комсомольский от дома №21 до пр. Строителей в районе дома №20; - от дома №63 на пр. Комсомольский до дороги на МУ «КЦОДиМ» ЗОЛ «Орбита»; - ул. Большое кольцо; - ул. Горная; - ул. Заводская на ст. Мылки; - ул. Новая на ст. Мылки; - ул. Берёзовая на ст. Мылки; - ул. Ключевая на ст. Мылки	2018-2030 годы
		2019
		2024
		2030
		2027
		2026
		2018
		2020
		2020
		2021
		2022
		2023
7. Мероприятия по повышению качества предоставления транспортных услуг пассажирского транспорта		
7.2.	Оптимизация маршрутной сети и графиков движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2018 год

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

	Итого	В том числе по источникам финансирования			
		Местный бюджет	Краевой бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные средства
2018 год		31	-	-	-
2019 год		31,5	-	-	-
2020 год		32	-	-	-
2021 год		32,5	-	-	-
2022 год		33	-	-	-
2023-2030 годы		275	-	-	-
Всего:		435	-	-	-

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

В результате реализации принятых проектных решений:

- протяженность улично-дорожной сети к концу расчетного срока составит 55,73 км, в том числе:

- пешеходные переходы будут оборудованы в соответствии с требованиями пункта 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- количество предписаний надзорных органов по вопросам содержания улично-дорожной сети снизится до 40%;

- удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением, достигнет 100%;

- уровень удовлетворенности населения г. Амурска качеством предоставления транспортных услуг пассажирского транспорта, от числа опрошенных, достигнет 95%.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Амурска.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г. Амурска на период до 2030 года отсутствуют.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимо-

связей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения «Город Амурск» и выделяемые субсидии из бюджета Хабаровского края.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в городском поселении, проектированию и строительству велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией городского поселения «Город Амурск» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Транспортная система городского поселения «Город Амурск» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправле-

ния станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

9. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы (Приложение к программе).

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных постановлением администрации городского поселения «Город Амурск» Амурского муниципального района Хабаровского края от 06.06.2014 № 165 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ городского поселения «Город Амурск».

Приложение

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры город-
ского поселения "Город Амурск"
Амурского муниципального района
Хабаровского края на 2018-2030 годы

Оценка эффективности реализации программных мероприятий

Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено в программе							Фактически достигнутые результаты, по итогам отчетного периода	Отклонение	Оценка эффективности муниципальной долгосрочной программы		
		1	2	3	4	5	6	7				8	9
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%			61	70	78	85	90	100	100			
Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	км			20	25	30	35	40	55,73	55,73			
Увеличение доли отремонтированных дворовых территорий	%			35	48	55	62	70	100	100			
Увеличение отремонтированной площади дворовых территорий	м.кв			37975	52080	59675	67270	75950	108500	108500			

Восстановление: в поселении: - тротуарной сети - газонной сети	М.кв	1200	1200	1200	1200	1200	1200	9600	15600				
	кв.м	200	200	200	200	200	200	1600	2600				
Повышение безопасности дорожного движения – снижение количества дорожно-транспортных происшествий В том числе:													
- количество лиц, погибших в результате ДТП (в том числе детей);	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0				
- количество ДТП с пострадавшими;	чел.	4	3	2	1	0	0	0	0				
- социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 1000 населения);	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0				